

УВЕЖБАВАЊЕ СЛУЖБЕНЕ БРОДСКЕ СМЕНЕ У РЕЧНОЈ ФЛОТИЛИ

Акција морнара с Ушћа



Радни дан припадника Другог речног одреда Речне флотиле одвија се попут осталих, по устаљеном распореду радног времена – од јутарњег ступања команданта Одрета на сидриште, праћењем звучним сигналом с бродских клаксона (сирена), пријема рапорта о стању у јединици, постројавања и смотре на палуби речног пловног пристана, подизања заставе рода речних јединица на бродске јарболе, до реализовања преподневне обуке. Све, наравно, уз устаљене звучне сигнале.

Наизглед рутинску свакодневицу „морнара с Ушћа“ прекинуо је радио-позив на стално задејствованом међународном 16. каналу сигурности пловидбе,

Сем пријавнице, паркинга, јарбола с државном заставом и омањег парка, канцеларије и готово све остале службене просторије припадника Другог речног одреда Речне флотиле у београдском сидришту „Ушће“ налазе се на три речна пловна пристана, укотвљена уз обалу Дунава, и на пловним средствима на везу, чинећи тако јединствену касарну на води

којим је Лучка капетанија Београд од дежурног Другог речног одреда затражила помоћ у спасавању туристичког брода „Одисеј“ који је у висини плаже „Лидо“, недалеко од Великог ратног острва, наишао на потопљену олупину брода. Том приликом претрпео је знатна оштећења пропелера и кормила и изгубио управљивост. Како покушај сидрења није успео, брод је ношен воденом струјом и ветром неконтролисано кренуо низводно, угрожавајући животе посаде и четрдесетак туриста.

После тог позива, процене стања и могућности јединице, капетан корвете Далибор Тасић потврђује да могу реаговати и узбуњује бродску смену у приправности на речном патролном чамцу РПЧ-111. По

Спасавање „Одисеја“



пријему задатка, командир брода старији водник прве класе Мирко Грегоршек наређује посади, мотористима старијем воднику прве класе Ивици Вучићевићу и десетару Андрашу Хорвату и нишанцијам десетарима Миљану Кораћевићу и Милошу Николићу, припрему брода за хитно испловљавање, а убрзо и испловљавање.

Капетан корвете Далибор Тасић прима захтев за помоћ броду „Одисеј”



СПРЕЧАВАЊЕ ПОТАПАЊА

У новембру прошле године на једном од сплавова у непосредној близини сидришта избио је пожар. Дежурни Другог речног одреда обавестио је о томе градску ватрогасну службу, али и алармирао службену бродску смену која је, по процедури Пожар на суседном броду, за кратко време успешно приступила гашењу пожара.

Пре неколико година, наводи капетан корвете Далибор Тасић, један од сплавова због оштећења трупа изазваног ледом имао је продор воде. Одмах после упућеног позива, ка њему је испловио дежурни брод, разбијајући прамцем лед око сплава спречавајући његово сигурно потапање.

Двадесетак минута од пријема позива за помоћ, поприлично узбурканом Дунаву и веома брзој матици реке, рескирајући могућност судара, речни патролни чамац

Издавање задатка посади у службеној бродској смени



Део касарне на води

СТАЛНА ПРИПРАВНОСТ

У ванрадно време службеном бродском сменом командује старешина с највишим чином, а чине је брод с посадом и лица из Команде пловних јединица. У складу с Правилем бродске службе службена смена, која обавља дужност на дежурном броду, у приправности је за ангажовање у различитим ситуацијама, тежишно акцијама трагања и спасавања. У зависности од ситуације и задатка у готовости је за дејство од 15 до 60 минута.

из другог покушаја успева да оштећени „Одисеј” узме у тегаљ, односно „привеже га” уз себе, отегли на матични вез и тиме омогући безбедно искрцавање угрожених туриста и посаде.

Службена бродска смена, која ради непрекидно 24 часа на сидришту „Ушће”, показала је и у поменутој акцији спасавања људи и пловног објекта, иако се она одвијала само као претпоставка према осмишљеном сценарију, висок степен оспособљености и професионализма приликом извршавања задатка у ризичним ситуацијама. ■

Будимир М. ПОПАДИЋ